



# Gemeente Maastricht

> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de fractie van 50plus  
de heer drs. A.M.B. van Est

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP  
Vragen ex art. 47 RvO inzake de RIB  
voortgang internationale bushalte  
BEHANDELD DOOR  
M (Marijke) Terpstra

DATUM  
12 april 2019

TELEFOONNUMMER  
043 350 4412

FAXNUMMER  
043 - 350 4141

BIJLAGEN  
—

ONZE REFERENTIE  
2019-09802

UW REFERENTIE  
—

E-MAILADRES  
Marijke.Terpstra@maastricht.nl

Geachte heer van Est,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in het kader van artikel 47 van het Reglement van Orde.

**Vraag 1:**

Is er overleg geweest met buurtbewoners c.q. vertegenwoordigers omtrent de tijdelijke halteplaats aan de groene loper of wordt dit pas op 28 maart 2019 in de informatiebijeenkomst gedaan?

**Antwoord 1:**

De bewoners rondom de tijdelijke halteplaats aan de Groene Loper zijn per huis-aan-huis brief van 26 maart geïnformeerd. In deze brief werd men uitgenodigd voor een informatiebijeenkomst op 28 maart. Deze avond is door ongeveer 50 mensen bezocht.

**Vraag 2:**

Is er gesproken over een aanrijroute en een vertrekroute in de tijdelijke situatie en waarom is dit niet in de RIB opgenomen?

**Antwoord 2:**

Op de informatieavond op 28 maart is gesproken en gediscussieerd over de aan- en afrijroute van de internationale lijnbussen. Aanwezigen hebben aangegeven zo min mogelijk de bussen door de wijk te willen hebben rijden. Dit heeft geresulteerd in:

- een route noord-zuid: via het kruispunt Geusselt - Dr. Schaepmanstraat – halte Groene Loper – via Groene Loper naar het zuiden
- een route zuid-noord: via bovenste tunnelbus - kruispunt Geusselt - Dr. Schaepmanstraat – halte Groene Loper - draai bij rotonde Scharnerweg- via Groene Loper naar het noorden.

Er wordt een folder voor de betrokken busmaatschappijen gemaakt over het gebruik van deze tijdelijke bushalte, waarbij de routes ook op een kaart zijn aangegeven. De busmaatschappijen krijgen deze folder toegestuurd. Ook wordt de folder beschikbaar gesteld op de website van Maastricht Bereikbaar.

**Vraag 3:**

In het debat heeft u geen informatie kunnen of willen geven over de tijdelijke halte die nu op de Groene loper ligt. Is er een poging gedaan om de raadsleden mee te nemen in de overwegingen om de tijdelijke halte op deze plek te leggen? Zo ja, wanneer? Zo nee, waarom niet?



DATUM  
12 april 2019

**Antwoord 3:**

Tijdens de raadsronde van 15 januari 2019 heeft u mij gevraagd welke locaties beoogd waren voor de overbrugging van de periode 1 mei 2019 (opheffen huidige halte locatie bij de Kiss & Ride conform collegebesluit van 15 mei 2018) tot aan de opening van de nieuw te bouwen bushalte aan de Meerssenerweg. Ik heb u toen aangegeven dat we in gesprek waren met de busmaatschappijen en dat ik daar nog niets over kon zeggen. Dat had te maken met de afwegingen die nog gemaakt moesten worden voor deze locaties: op het gebied van verkeersveiligheid, de wensen/eisen van de busmaatschappijen, het eventueel opheffen van parkeerplaatsen en de parkeerdruk ter plaatse, eigendomsverhoudingen, de mate van bewoning in de omgeving, de afstand tot het centraal station en de duur van deze tijdelijkheid.

Gezien de tijdsdruk en de benodigde tijd om een verkeersbesluit te nemen (6 weken) om de tijdelijke locatie bij de Groene Loper procedureel juist te doorlopen, heb ik u hierover niet eerder kunnen informeren dan in de RIB van 26 maart 2019.

**Vraag 4:**

Uit de berekening blijkt dat de kosten hoger zijn omdat er aanpassingen zijn? Is het huidige voorstel dan definitief? Wat is de hoogte van het bedrag van de overschrijding?

**Antwoord 4:**

Er heeft een intensief overleg plaatsgevonden met het buurtcomité Meerssenerweg. Hierbij is goed geluisterd naar de wensen van de bewoners. Deze hebben aangegeven het looppad bij voorkeur aan de zijde van het spoor te situeren zodat eventuele overlast zover mogelijk van de woningen vandaan plaatsvindt. Dit heeft als consequentie dat ook het Park & Ride- en Kiss & Rideterrein moesten worden aangepast. Ook heeft het buurtcomité de wens uitgesproken de Meerssenerweg te willen versmallen zodat het te hard rijden op deze weg kan worden tegengegaan. Deze wensen passen ook prima in de ambitie Stad en Spoor om de "achterzijde" van het station een meer volwaardige toegang te maken.

Het totale plan is door de gemeente doorgerekend en geraamd op circa € 1,4 - € 1,5 miljoen. Met de extra bijdrage van de provincie is momenteel een budget beschikbaar van circa € 1,3 miljoen. De uiteindelijke kostprijs is pas duidelijk na aanbesteding. Om te voorkomen dat na aanbesteding van het totale plan blijkt dat er een te hoge kostprijs is afgegeven en daarmee ook de bouw van de internationale bushalte zelf niet door kan gaan, wordt aanbesteed in percelen/hoofdstukken. Gunning vindt dan plaats voor hetgeen financieel ook beschikbaar is.

**Vraag 5:**

U praat over een extra bijdrage van de provincie van 510K. Is dit een extra bijdrage voor het internationaal busstation of voor het totale Stad en Spoor, waarvan wellicht een gedeelte voor het internationaal busstation kan worden gebruikt?

**Antwoord 5:**

De provincie heeft eerder € 150.000 toegekend aan de bouw van de internationale bushalte. Ook de provincie ziet graag dat de gehele achterzijde van het station wordt opgewaardeerd en heeft hiervoor extra gelden beschikbaar gesteld. De extra bijdrage van de provincie van € 510.000 is dan ook bedoeld voor de aanpak van het gehele gebied aan de oostzijde van het station inclusief de internationale bushalte.

Vragen ex art. 47 RvO



DATUM  
12 april 2019

**Vraag 6:**

U gaat ervan uit dat de exploitatie dekkend is? Kunt u de raad inzicht geven in de exploitatie?

**Antwoord 6:**

Ja, daar gaan wij van uit. Op basis van de huidige aantallen bussen (per dag tussen de 25 en 30 bussen) is gerekend met het tarief dat nodig is om uit de onderhouds- en beheerskosten te komen. Dit zijn kosten voor o.a. het afvoeren van afval uit de afvalbakken, het vegen, het onderhoud aan de weg en het groen, het onderhoud aan de camera's en slagbomen en de verlichting. Om kostendekkend te werken is een tarief van circa € 7 nodig per aanrijdbeweging van een bus. Op de door ons gestelde voorwaarde dat dit bedrag per bus bij hen in rekening wordt gebracht, is vooralsnog positief gereageerd door de busmaatschappijen.

Momenteel worden de contracten met de busmaatschappijen verder opgesteld waarin enige flexibiliteit wordt ingebouwd mochten er meer of minder bussen halteren. Ook zal halfjaarlijks met de busmaatschappijen een evaluatie plaatsvinden zodat onvoorziene situaties tijdig worden aangekaart.

**Vraag 7:**

Bent u van mening dat dit een project is dat als een majeur project gezien moet worden? Dit naar aanleiding van de behandeling Rekenkamerrapport Geusseltbad.

**Antwoord 7:**

Ja, dit project is een onderdeel van Stad en Spoor dat als majeur project is aangemerkt. Zoals in de RIB van 26 maart 2019 ook gesteld, zal ik uw raad op de hoogte houden van zowel de investeringskosten als de exploitatiekosten.

Mocht het zo zijn dat uit de aanbesteding blijkt dat de beschikbare middelen niet toereikend zijn, dan zal dit direct worden voorgelegd aan uw raad. Mocht blijken dat de aanbesteding binnen de beschikbare middelen uitvoerbaar is, dan voorzie ik u bij de behandeling van de kaderbrief in juli 2019 van informatie hierover. Ditzelfde geldt voor de exploitatiekosten.

**Vraag 8:**

In een ingezonden brief maakt de directeur van FlixBus bezwaar tegen het halteren op de Groene Loper omdat 's nachts de traverse in het station gesloten is. Maar dit geldt toch ook in geval het internationale busstation aan de Meerssenerweg ligt?

**Antwoord 8:**

Dat klopt. 's Nachts rijden er ook geen treinen of bussen. Fietsers kunnen hun fiets stallen in de stalling aan de Meerssenerweg. Mensen die gebracht worden met de auto moeten parkeren op het Park & Ride terrein. Voor de tijdelijke halte bij de Groene Loper geldt voor de fietser hetzelfde en auto's kunnen parkeren langs de Groene Loper.

**Vraag 9:**

FlixBus stelt: 's Nachts is deze locatie (Groene Loper) verlaten met vrijwel geen passanten, en daardoor sociaal onveilig en geen prettige locatie. Dit is toch nog in sterkere mate het geval indien de bushalte op de Meerssenerweg ligt?

**Antwoord 9:**

De stelling van FlixBus dat der Groene Loper 's nachts sociaal onveilig is wordt niet gedeeld. De Groene Loper is overdag een drukbezochte locatie en uiteraard is dat in de nachtelijke uren veel minder het geval. Maar dat geldt in principe voor iedere locatie in de nacht. Ter plaatse is voldoende verlichting en kan niet gesproken worden over een sociaal onveilige locatie.

Vragen ex art. 47 RvO



DATUM  
12 april 2019

De toekomstige definitieve bushalte aan de Meerssenerweg zal sociaal veilig worden ingericht met voldoende verlichting en is tevens voorzien van camera's die 24 uur per dag bekeken worden.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,  
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit,

  
Gert-Jan Krabbedam

Vragen ex art. 47 RvO